



AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță privind înființarea, organizarea și funcționarea Centrului de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile

Analizând proiectul de Ordonanță privind înființarea, organizarea și funcționarea Centrului de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.163 din 31.08.2009,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță, cu următoarele observații și propuneri:

1. Prezentul proiect are ca obiect de reglementare înființarea, organizarea și funcționarea Centrului de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile, instituție publică cu personalitate juridică, aflată în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin reorganizarea Serviciului Investigații Transport Aerian din cadrul aceluiași minister, serviciu care se desființează.

Înființarea acestui organism independent este în concordanță cu legislația comunitară și internațională în domeniul siguranței aviației civile, având ca scop asigurarea unui climat de siguranță în domeniul aviației civile, permițând, totodată, îndeplinirea cerințelor organismelor internaționale din care România face parte.

2. La formula introductivă, potrivit uzanțelor normative, este necesară înlocuirea sintagmei „precum și ale art.1 cap.II pct.1 din Legea nr.253/2009...” cu expresia „precum și ale art.1 pct.II poz.1 din Legea nr.253/2009...”.

3. Referitor la alin.(2) al art.1, pentru unitate în redactare, este necesar ca textul să fie inserat în continuarea alin.(1), partea finală a acestuia urmând să aibă următoarea redactare: „... prin reorganizarea Serviciului Investigații Transport Aerian din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, care se desființează” .

Pe cale de consecință, actualul alin.(3) va deveni alin.(2)

La actualul **alin.(3)**, pentru un spor de rigoare în redactare, partea finală a textului propunem să constituie o teză distinctă, cu următoarea redactare: „Sediul poate fi schimbat prin hotărâre a Guvernului”.

4. La **alin.(1) al art.2**, pentru rigoare normativă, este necesară înlocuirea sintagmei „în sensul prevederilor art.2, alin.(2) din OG nr.51/1999 privind investigația tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă” cu sintagma „potrivit prevederilor art.2 alin.(2) din **Ordonanța Guvernului nr.51/1999 privind investigația tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.794/2001**”.

5. La **alin.(2) al art.6**, în aplicarea prevederilor art.36 alin.(3) teza a doua din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este necesară eliminarea parantezelor.

La **alin.(4)**, în acord cu dispozițiile art.36 alin.(2) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, pentru a accentua caracterul imperativ al dispoziției, verbele se utilizează, de regulă la timpul prezent, sintagma „va vira în contul” trebuie înlocuită cu sintagma „**virează în contul**”.

Reiterăm această observație pentru toate situațiile similare din proiect.

La **alin.(5)**, pentru evitarea oricărui echivoc și având în vedere că exprimarea prin abrevieri a unor denumiri sau termeni se poate face numai prin explicitare în text, la prima folosire, potrivit art.35 alin.(3) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este necesară utilizarea sintagmei „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” în locul abrevierii „AACR”.

Totodată, pentru fluența redactării, expresia „în termen de 10 de zile” trebuie redată sub forma „în termen de 10 zile”.

De asemenea, pentru o exprimare adecvată în context, este necesară înlocuirea sintagmei „de la data intrării în vigoare a ordonanței” cu sintagma „de la data intrării în vigoare a **prezentei ordonanțe**”.

6. La **art.7 alin.(1) lit.a)**, pentru o exprimare normativă, propunem înlocuirea sintagmei „în conformitate cu prevederile actelor normative” cu sintagma „potrivit prevederilor legale”.

La **lit.b)**, pentru un spor de rigoare normativă, sugerăm înlocuirea sintagmei „Directivele Europene 94/56/EC și 2003/42, și normele europene aplicabile, cu modificările și completările

ulterioare” cu sintagma „Directivele 94/56/CE și 2003/42, cu modificările și completările ulterioare, și alte norme europene aplicabile”.

La lit.e), pentru respectarea caracterului unitar în redactarea actelor normative, expresia „etc” trebuie înlocuită cu expresia „și altele asemenea”.

La lit.h), pentru un spor de rigoare în redactare, propunem înlocuirea sintagmei „în 12 luni de la producerea evenimentului” cu sintagma „în termen de 12 luni de la producerea evenimentului”.

7. La alin.(2) al art.12, pentru un spor de precizie în redactare, este necesară înlocuirea expresiei „cu contract de muncă pe durată nedeterminată” cu sintagma „cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată”.

8. La art.13, pentru respectarea normelor gramaticale, termenul „Hotărâre” din sintagma „Hotărâre a Guvernului” trebuie scrisă cu literă mică.

9. La art.14, având în vedere că, după adoptare, Hotărârea Guvernului nr.76/2009 a suferit intervenții legislative doar de natura modificărilor, pentru o informare corectă, sintagma „cu modificările și completările ulterioare” trebuie înlocuită cu sintagma „cu modificările ulterioare”.

Totodată, pentru unitate în redactare, partea finală a textului se va reformula, astfel: „.... în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, după numărul curent 5 se introduce un nou număr curent, nr.crt.6, cu următorul cuprins:”.

PREȘEDINTE
dr. Dragoș ILIEȘCU



București
Nr.

990/31.08.2009

O.G. nr. 51/1999

M. Of. nr. 420/31 aug. 1999

Ordonanță privind investigația tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 794/2001

M. Of. nr. 29/17 ian. 2002

- | | | | | |
|---|---|--|----------------------------|--|
| 1 | modificări prin | L. nr. 794/2001 | M. Of. nr. 29/17 ian. 2002 | <i>modifică art.2 alin.(1) și (2), art.8, art.16 alin.(2), art.17; introduce lit.c la art.7 alin.(1)</i> |
| | | Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 51/1999 privind investigația tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă | | |
| | | | | |
| 2 | aprobată cu modificări și completări prin | L. nr. 794/2001 | M. Of. nr. 29/17 ian. 2002 | |
| | | Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 51/1999 privind investigația tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă | | |

H.G. nr. 76/2009

M. Of. nr. 89/13 feb. 2009

Hotărâre privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

1 modificări prin H.G. nr. 104/2009 M. Of. nr. 106/20 feb. 2009 *înlocuiește anexa nr. 1*
Hotărâre pentru modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea
Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea
Ministerului Transporturilor și Infrastructurii